

## FUNDACIÓN CENTRO TECNOLÓGICO METALMECÁNICA Y DEL TRANSPORTE

Dirección: Avda. 1º de Mayo, s/n. Parque Empresarial Santana; 23700 Linares (Jaén)

Norma de referencia: **UNE-EN ISO/IEC 17025:2017**

Actividad: **Ensayo**

Acreditación nº: **994/LE1951**

Fecha de entrada en vigor: 06/07/2012

### ALCANCE DE LA ACREDITACIÓN

(Rev. 14 fecha 04/06/2024)

**Instalaciones donde se llevan a cabo las actividades cubiertas por esta acreditación:**

	Código
Parque Empresarial Santana. Avenida Primero de Mayo s/n; 23700 Linares (Jaén)	A
Avenida Diagonal Plaza 15, Naves 54 y 55; 50197 Zaragoza (Zaragoza)	B
Calle Camino del Calvario, 71D, 49600 Benavente (Zamora)	C

### Índice

<b>ENSAYOS EN LAS SIGUIENTES ÁREAS:</b> .....	<b>1</b>
<b>Vehículos y sus componentes</b> .....	1
<b>Ferrocarril y sus componentes</b> .....	2

### **ENSAYOS EN LAS SIGUIENTES ÁREAS:**

#### **Vehículos y sus componentes**

PRODUCTO/MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	NORMA/PROCEDIMIENTO DE ENSAYO	CÓDIGO
Vehículos destinados al transporte de mercancías perecederas (ATP)	Medida y/o verificación del coeficiente global de transferencia de calor "K", que caracteriza la isoterma de los vehículos ATP (Método de Calentamiento Interior)	Procedimiento interno PNT-01 Ed. 16  Para dar cumplimiento con los requisitos de:  RD 237/2000 de 18 de febrero (BOE 16.03.00)  Acuerdo sobre transportes internacionales de mercancías perecederas y sobre vehículos especiales utilizados en esos transportes (ATP) Ginebra 1 septiembre 1970 (BOE 22.11.76) Actualizado 01.06.22	A, B, C

PRODUCTO/MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	NORMA/PROCEDIMIENTO DE ENSAYO	CÓDIGO
Vehículos destinados al transporte de mercancías perecederas (ATP)	Medida de la eficacia de los dispositivos térmicos de los vehículos ATP (unidades refrigerantes o frigoríficas)	Procedimiento interno PNT-02 Ed.2  Para dar cumplimiento con los requisitos de:	A, B, C
	Medida de la potencia frigorífica útil $W_0$ (grupos frigoríficos)	RD 237/2000 de 18 de febrero (BOE 16.03.00)  Acuerdo sobre transportes internacionales de mercancías perecederas y sobre vehículos especiales utilizados en esos transportes (ATP) Ginebra 1 septiembre 1970 (BOE 22.11.76) Actualizado 01.06.22	

### Ferrocarril y sus componentes

PRODUCTO/MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	NORMA/PROCEDIMIENTO DE ENSAYO	CÓDIGO
Aplicaciones ferroviarias. Aire acondicionado para material rodante urbano y suburbano.	Ensayos de confort: Movimiento de aire. Velocidad crítica del aire. Mediciones de velocidades de aire.  Ensayos climáticos de nivel tl2: Ensayos de precalentamiento. Ensayos de preenfriamiento. Ensayos de regulación. Ensayos con las puertas abiertas / cerradas.  Ensayos de las condiciones de funcionamiento con condiciones de exterior extremas.  Ensayos complementarios: Determinación del coeficiente k. Termografías.	EN 14750-1 EN 14750-2	B

PRODUCTO/MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	NORMA/PROCEDIMIENTO DE ENSAYO	CÓDIGO
Aplicaciones ferroviarias. Aire acondicionado para cabinas de conducción.	Ensayos de confort: Ensayos de circulación del aire. Medición de las velocidades del aire. Confort térmico.  Ensayos climáticos de nivel tl2: Ensayos de precalentamiento. Ensayos de prerrefrigeración. Ensayos de regulación.  Ensayos en condiciones exteriores extremas de funcionamiento.  Ensayos complementarios: Determinación del coeficiente k. Termografías.	EN 14813-1 EN 14813-2	B
Aplicaciones ferroviarias. Aire acondicionado para el material rodante de grandes líneas.	Ensayos de movimiento del aire: Ensayos de flujo del aire en espera. Ensayos de velocidad del aire.  Ensayos climáticos: Ensayo de precalentamiento. Ensayo de refrigeración previa. Ensayos de regulación. Ensayos en espera. Ensayos intermedios. Ensayos para perfiles diarios típicos. Ensayos de funcionalidad.  Ensayos complementarios: Determinación del coeficiente de transferencia de calor. Termografía.	EN 13129	B
Aplicaciones ferroviarias. Aire acondicionado para uso urbano, material rodante suburbano y regional	Ensayos de movimiento del aire  Ensayos climáticos: Ensayo de precalentamiento. Ensayo de preenfriamiento. Ensayos de regulación. Ensayos de estado estacionario. Ensayos en condiciones de funcionamiento exteriores extremas.  Ensayos complementarios: Determinación del coeficiente de transferencia de calor. Termografía.	prEN 14750	B

Un método interno se considera que está basado en métodos normalizados cuando su validez y su adecuación al uso se han demostrado por referencia a dicho método normalizado y en ningún caso implica que ENAC considere que ambos métodos sean equivalentes. Para más información recomendamos consultar el Anexo I al CGA-ENAC-LEC.